



REDAKTION KÖNIGSTEIN

Nieuwpoort LONDON
Queenborough Ramsgate Canterbury



PROTOKOLL DER ÜBERFAHRT

Samstag 27.06.09 11:30 Uhr: Manfred Tel. Ablegen 12:00 Uhr Richtung West-Hinder. Kürzerer Weg als geplant. Wind leider nicht mehr Ost / N-Ost, eher NW, nur Stärke 3 Bft. Draußen hängt er, der Nebel



Hafenmolen Nieuwpoort mit Hafenfeuern 27.6.09 11:30

Sonntag 28.06.09 05:58 Uhr: Manfred SMS. „Hallo, fahren gerade an den alten Flakstellungen vorbei. Kein Wind, mussten motoren. Alle wohlauf. Viele Grüße von allen.“

Die Maunsell Sea Forts



Knock John
λ 001° 10' E



Shivering Sands

Sonntag 28.06.09 06:26 Uhr: Manfred SMS. „Fahren gerade durch Seenebel. Ist wahrscheinlich das letzte, was Ihr von uns hört.“ (Anmerkung der Red.: Flucht??)

Wir sind mal gespannt, ob die Sealord tidengerecht ankommt und sich nach London hochschieben lässt. Geplante Ankunft vor der Towerbridge war / ist Sonntag 20 Uhr UT.

Sonntag 28.06.09 16:51 Uhr Manfred SMS „Hallo Michael, wir motoren gerade die Themse hoch. Es kommt ein Gewitter auf uns zu.“

Kommentar: Also mit Donner und Paukenschlag das Ziel bald erreicht.

Montag 29.06.09 11:30 Telefonat mit Manfred:

Die Sealord ist gestern evening rechtzeitig angekommen. Zunächst Festmachen an einer der Bojen von St. Katherine Docks. Einfahrt in das Dock nach Aufforderung durch den Hafenmeister. Man stelle sich das mal vor: die Sealord konnte nicht in den Hafen rein, weil die Hydraulik der Fußgängerbrücke hinter der Schleusenkammer kaputt war, einfach kaputt. Diese Engländer-Briten, United Kingdomer!. -Also zwei Meilen flussabwärts in einen der anderen Dockhäfen, dessen Namen heute mittag noch ermittelt wurde. – Morgen Besuch von Greenwich, Marinemuseum, Sternwarte. Stimmung gut, alle freuen sich auf dieses oder jenes, was London so alles zu bieten hat.

Sobald die Reise fortgesetzt wird, werden wir wieder berichten.

Viele Grüße vom London-Team, vom Königsteiner Team und so long. *Michael*